



AMICALE DES PILOTES ROTARIENS

INTERNATIONAL FELLOWSHIP OF FLYING ROTARIANS

SECTION FRANCAISE

[www.iff.fr.club](http://www.iff.fr.club)

## **BULLETIN AUTOMNE 2019**



Sur l'aérodrome de Toulouse –Lasbordes , prêts à décoller vers de nouvelles aventures

*J'ai été fier de vous servir pendant 9 années. J'ai rencontré de vrais amis pendant ces années. Nous avons pu organiser des voyages et des rencontres très diversifiés, enrichissantes, mais il faut que la roue tourne, j'ai alors le plaisir de vous présenter notre nouveau président Michael BOCK ! Beaucoup le connaissent déjà, puisque Michael et sa compagne Beate, également membre de notre section, sont présents à toutes nos sorties depuis le meeting d'Aix-En-Provence. Ils sont les heureux propriétaires d'un joli Pipistrel, représentent ces avions, ULM, motoplans slovènes sur la plateforme de Seu de Urgell en Espagne. Beate et Michael habitent en Andorre et à Quillan en France où ils sont rotariens au RC de la « Haute Vallée de l'Aude ». Des jeunes, pleins d'énergie qui sont parfaits pour prendre le relai, accompagnés de nos deux membres expérimentés François Kusswieder qui reste trésorier et Jean-Marc Daurelle qui a accepté de continuer le secrétariat. La section est entre de bonnes Ailes comme l'auraient aimées nos anciens.*

*Belle fin d'année à tous, bonne continuation. Restez tous connectés pour la suite !*

*Très Amicalement*

*Dominique BRICE*

**TOULOUSE -EMPURIABRAVA – ANDORRE du 5 au 11 SEPTEMBRE 2019**

### **JEUDI 5 septembre - L'Espace**

Beaucoup de plaisir à retrouver nos amis sur la plateforme de Toulouse-Lasbordes. 8 avions sont arrivés vers midi comme prévu. LeTB21 de James Alexander avec John Harrison, le DR400 de Angus et Alisma, le nouveau MCR4S de Benoit Deboeck et Myriam qui voyagent depuis 3 jours via Nogaro, le SR22T de Diana et John, le PA28 de Tony et Rose Mary, le DR400 de Gabriel Lang et François Kusswieder, le Virus SW121-Pipistrel de Michael et Beate. Dans l'après-midi le SR22 de Alexandre Nekipelov nous rejoindra. Certains arriveront en voiture et d'autres via la ligne commerciale. Et les alsaciens sont attendus vendredi.

Après un buffet réparateur pour nos voyageurs sur la plateforme, nous sommes prêts pour découvrir la *Cité de l'Espace*, jute en face avec sa fusée Ariane. Une Guide passionnée nous montre les points importants de la Cité avec entre autres la visite de la station Mir ; bien sûr vous devrez revenir car il est nécessaire d'y consacrer toute une journée. Après avoir eu « la tête dans les étoiles, nous revenons sur terre et rejoignons le Novotel qui nous accueille pendant 3 jours.



Soirée festive en commun avec mon Rotary Club Toulouse Ovalie. Mes amis sont ravis d'accueillir les IFFR. Notre Protocole *ovalien* en a profité pour monter un power point sur l'histoire de l'aviation dont le berceau est bien sûr sur Toulouse. Belle soirée de 50 convives.

## **VENDREDI 6 septembre - la vieille ville rose**

Nous voici tous dans le centre-ville, avec deux guides anglophone et francophone pour nous faire découvrir les incontournables monuments de la ville rose!



Indispensable rassemblement sur la *Place du Capitole* dans le centre de Toulouse après avoir salué le célèbre Claude Nougaro.





L'après midi libre a permis à certains de s'essayer au vélo le long du canal du midi, d'autres à profiter de déambuler le long de *Garonne (comme disent les toulousains)* ou profiter des nombreuses boutiques du centre-ville ;

### ***Les souvenirs de Myriam et Benoit Deboeck***

*Le temps s'est remis au beau fixe. Ce matin, visite guidée de la vieille ville de Toulouse : la place du capitole, la statue de Nougaro, la basilique Saint Sernin, le couvent des Jacobins, ... très belle ville.*

*Le lunch et l'après-midi sont libres. Nous mangeons un morceau sur une terrasse à proximité du « Pont Neuf » sur la Garonne, en compagnie de deux amis anglais. Puis nous allons à deux louer des vélos près de la gare et nous faisons une belle balade le long du canal du midi. Après avoir rendu les vélos, nous prenons le métro puis un tram pour rentrer à l'hôtel où nous soupons avec le groupe.*

Le soir nous sommes rejoints par nos alsaciens Caroline et Olivier Vigneron avec Renaud et Fabienne Hild.

Soirée dîner conférence avec Gérard Baillot qui nous a raconté ses souvenirs en tant qu'ingénieur Airbus.

Notre ami Alain Gérard, heureux retraité commandant de bord d'Air Mauritius, nous raconte ses aventures aériennes au service de la protection des éléphants en Centre-Afrique. Surveillances assez dangereuses, mais indispensables pour la sauvegarde des troupeaux.

### **SAMEDI 7 septembre - Journée aéronautique**

#### **Les souvenirs de Myriam et Benoit Deboeck**

*Nouvelle journée de visites ; nous commençons par l'Aéroscoopia, un superbe musée avec une collection impressionnante d'avions, certains dont on peut visiter l'intérieur, par exemple le Concorde et la Caravelle. A proximité se trouve « Les Ailes Anciennes » dont l'objectif est de sauver de la casse des avions qui valent la peine d'être sauvegardés, militaires et civils. On peut en voir des dizaines, à l'extérieur la plupart. Ils sont restaurés par des bénévoles, et il y a encore pas mal de travail.*

*Nous prenons le lunch au « Minotaure Café » avant de nous rendre au musée de l'aéropostale « L'Envol des pionniers » ; très intéressante rétrospective de l'aventure qu'a constitué la mise en place de « La Ligne » par des visionnaires et des pilotes d'exception (Latécoère, Daurat, Mermoz, Saint-Exupéry, ...). Nous allons ensuite visiter « La Halle de la Machine », une exposition de machines toutes plus improbables et extraordinaires les unes que les autres (le monde de l'absurde et du fantastique).*

*Il est temps de rentrer à l'hôtel pour l'assemblée générale de la section française de l'IFFR.*

*Le Push-Pool de notre regretté Christian Priat, en bonne place au musée avec sa roue IFFR sur la vitre*







*Les étranges « Machines »*

Une exhibition de *machines* de spectacles, en mouvement et en récit. ... *machines* de François Delarozière et la Compagnie La Machine à Toulouse





**Dimanche 8 septembre – C'est le temps du retour pour certains et l'envol vers Empuriabrava pour une quinzaine d'IFFR**



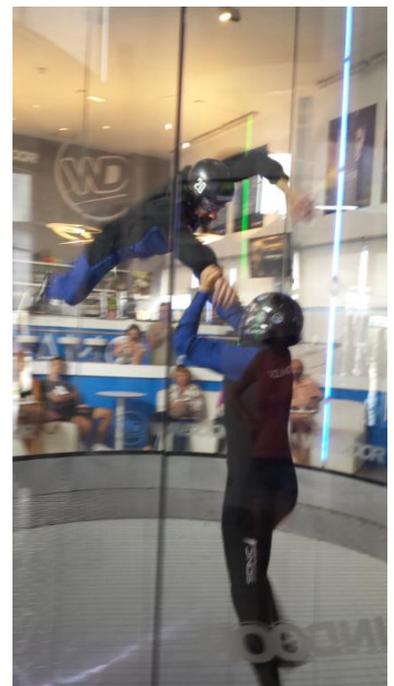


### *Les souvenirs de Benoît et Myriam Deboeck*

*Il fait beau et nous nous rendons au terrain pour préparer les avions.*

*Nous sommes attendus à Ampuriabrava (LEAP) par Rachel Wadia, l'épouse de Feroz et Rainer GOETZE. Nous volons d'abord vers l'est pour atteindre la Méditerranée et nous tournons ensuite vers le sud en longeant la côte. Après une heure quart de vol nous posons les roues en Espagne. Rainer et Rachel nous conduit à l'hôtel où nous attend un lunch de tapas.*

*L'après-midi est consacrée d'une part à la visite du « Wind Tunnel », une soufflerie verticale où il est possible de s'entraîner à la chute libre,*



*et d'autre part à une visite de la marina avec le bateau de Rainer ! MERCI*

*RAINER . Il nous emmène pour un tour d'une bonne heure via les canaux qui nous conduit jusqu'à la mer ; très sympa. Souper à l'hôtel.*



## Lundi 9 septembre - l'Andorre

### Les souvenirs de Myriam et Benoît

*Il est temps maintenant d'aller visiter Andorre. Il n'y a pas d'aérodrome à Andorre et le terrain le plus proche est celui de La Seu d'Urgell (LESU) qui porte également le nom « Andorra ». Quelques petits nuages blancs décorent le ciel bleu et nous grimpons sans problèmes dans les belles vallées des Pyrénées pour passer les cols qui mènent à Andorre.*

*L'approche du beau terrain situé à flanc de coteau est impressionnante. Nous atterrissons après moins d'une heure de vol et nous sommes accueillis par Beate et Michael qui sont arrivés avant nous. LESU est leur base et ils viennent d'y faire construire un hangar pour leur société et pour Pipistrel, qui construit des ULM et un moto-planeur électrique.*



*Nous dégustons de délicieux tapas dans la salle de réunion de leur nouveau hangar qui sent la peinture fraîche. On annonce de la pluie et du vent pour demain, et Michael propose gentiment une place dans son hangar pour les engins ultra légers de l'équipe. Merci Michael !*

*Après le repas nous partons en car pour Andorre, et nous remontons la vallée pour visiter le Sanctuaire de Meritxell qui, outre le fait d'être le siège de la religiosité andorrane, constitue un des exemples les plus représentatifs de l'architecture de l'Andorre de la fin du XXe siècle. En effet, la construction est récente car elle a commencé en 1974, suite à l'incendie de l'église de Santa Maria de Meritxell.*



Maquettes des très nombreuses petites églises romanes andorranes



*Nous reprenons le car et nous continuons à monter pour atteindre le belvédère du **Roc del Quer**, où se trouve une passerelle au-dessus du vide qui donne l'impression de flotter ou de voler. La magie s'opère grâce au sol en verre transparent qui augmente la sensation de hauteur. Autre curiosité de l'endroit : la sculpture d'un penseur assis sur une poutre,*

*imperturbable, comme si la hauteur de l'endroit ne l'intimidait pas mais lui donnait, au contraire, force et sécurité.*

*Sur le chemin du retour nous faisons encore un arrêt pour admirer une belle chapelle en pierres naturelles.*



*Nous logeons à Andorre-la-Vieille (Andorra la Vella), la capitale. Pour le souper nous nous rendons à pied dans un restaurant au centre-ville.*

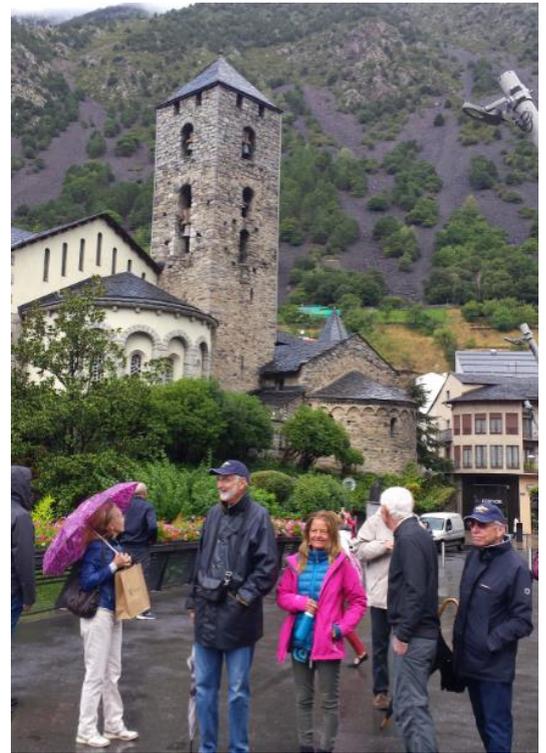
**Mardi 10 septembre**



*Comme prévu, il pleut, mais cela ne nous empêche pas de partir visiter la vieille ville à pied, accompagnés d'une guide sympathique.*

*Nous commençons par La Casa de la Vall (la maison de la vallée), le siège historique du Conseil général d'Andorre, l'assemblée législative de la principauté d'Andorre. Il y a deux coprinces en Andorre : l'évêque d'Urgell et le président de la République française. Il se fait que ce dernier (Emmanuel Macron) est attendu le 13 pour sa première visite en Andorre et les préparatifs vont bon train.*

*Après une ballade dans le vieille ville, nous retournons à l'hôtel pour prendre le lunch avec le club Rotary d'Andorre ; accueil très chaleureux.*



*L'après-midi nous repartons en car vers Ordino. Nous nous arrêtons à la mine de Llorts, une ancienne mine de fer. Du début du XVIIe s. à la fin du XIXe s., le fer fut l'une des activités économiques les plus importantes de la principauté. Nous visitons le tunnel de la mine sur une trentaine de mètres.*



*Nous faisons ensuite une balade le long de la route du fer et nous y découvrons d'intéressantes sculptures.*



*Nous visitons également le village d'Ordino. Le souper d'adieu a lieu en ville, dans un restaurant avec un beau cadre ; bonne ambiance et délicieux repas.*

## **Mercredi 11 septembre - Le Retour**

### **Les souvenirs de Myriam et Benoît**

Nous partons en car pour l'aérodrome. Nous payons nos dettes et nous déposons un plan de vol. La météo est meilleure qu'hier mais le ciel reste fort encombré. Michael nous conseille de monter et de passer au-dessus de la couche, afin de ne pas risquer de se faire piéger au fond d'une vallée en cul de sac. Il nous faut monter au FL115 pour passer les Pyrénées ; superbe « VFR on top » ! Après Carcassonne le ciel se dégage et nous redescendons un peu pour éviter le manque d'oxygène.

Après 2h30 de vol nous atterrissons à Vichy Charmeil (LFLV) pour pique-niquer. Encore 2h45 dans les airs et nous arrivons à Grimbergen, où on attendait notre retour pour fermer le terrain. Nous étions en effet le seul vol prévu cet après-midi à cause du mauvais temps.

## « AILES POUR TOUS »

**samedi 5 octobre 2019**



Depuis plusieurs années, avec notre ami Pascal ONCINA, le grand ordonateur, l'IFFR contribue à faire découvrir l'aéronautique à des enfants malades et leurs familles de l'hôpital de Purpan

à Toulouse. Le matin après un accueil par l'équipe habituelle d'Airbus, une belle après-midi s'annonce à l'aérodrome de l'Herm près de Muret (Haute-Garonne). Après un repas pris tous ensemble au restaurant de l'aérodrome, il faut occuper tous les enfants qui attendent leur tour pour s'envoler à bord d'un des 6 avions stationnés devant le hangar de l'aéroclub.

La météo est avec nous, les rotations avions peuvent commencer. L'hélicoptère arrive aussi pour le bonheur des enfants et de leurs parents. Une très belle réussite ! Bravo Pascal pour ton dynamisme ! Une belle action grâce au concours de la Fondation Airbus, de l'aéroclub Mermoz, de la contribution financière (et physique !) de l'IFFR France, et bien sûr des rotariens du RC Toulouse Cent, des personnes encadrants les enfants, et bien sûr de tous les pilotes bénévoles.

